

AUSSCHREIBUNG
World Speed Masters
(Internationale Deutsche Meisterschaft)
für ferngelenkte Speedmodelle der Klassen

F3Speed-A	Kolbenmotor Hubraum 0,00- 3,5cm ³
F3Speed-B-D	Kolbenmotor Hubraum 3,51-15,00 cm ³
F3Speed-F100	Elektromotor Energiequelle freigestellt, max. 100 V Klemmspannung ohne Belastung, keine Gewichtsbeschränkung*
F3Speed-F72	Fläche Elektromotor Energiequelle freigestellt, max. 72V Klemmspannung ohne Belastung
F3Speed-F42	Fläche Elektromotor Energiequelle freigestellt, max. 42,56V Klemmspannung ohne Belastung
F3Speed-H72	Hubschrauber Elektromotor Energiequelle freigestellt, max. 72V Klemmspannung ohne Belastung, keine Gewichtsbeschränkung*
F3Speed-H42	Hubschrauber Elektromotor Energiequelle freigestellt, max. 42,56V Klemmspannung ohne Belastung
F3Speed- Fun	Sonderwertung , max. 100V Klemmspannung Hubschrauber und Flächenmodelle insbesondere 2-Mot und Impeller, keine Gewichtsbeschränkung*

Datum: 17.06.2025 – 21.06.2025

Veranstalter: Modellflugsportverband Deutschland e.V.,
Ressort Sport, Sportausschuss Rekordflüge

Austragungsort: Verkehrslandeplatz Ballenstedt/Quedlinburg
<http://www.flugplatz-ballenstedt.de>
[Link zur Anfahrt](#)

Organisator: Thomas Moldtmann
Mobil: 0171/7828609, E-Mail: ktmoldtmann@t-online.de
Ralf Becker
Mobil: 0171/2258889, E-Mail: ramabecker@gmx.de

- Wettbewerbsleiter:** Thomas Moldtmann
Mobil: 0171/7828609, E-Mail: ktmoldtmann@t-online.de
Sportzeugenausweisnummer (DAeC-HB-3029)
Ralf Becker
Mobil: 0171/2258889, E-Mail: ramabecker@gmx.de
- Wettbewerbsregeln:** Mit seiner Teilnahme an diesem Wettbewerb erkennt der Pilot die nachfolgenden Dokumente vorbehaltlos an:
- FAI Sporting Code Section 4**, Aeromodelling-CIAM Records - Edition 2022
https://www.fai.org/sites/default/files/sc4_vol_ciam_records_22.pdf
- BeMod KZF 36-585
- [Link zur BeMod](#)
- Local Rules (*): siehe Rahmenausschreibung**
Ergänzende Regeln zur Rahmenausschreibung werden beim Briefing vom Wettbewerbsleiter bekanntgegeben.
Vor dem Sicherheitszaun dürfen sich grundsätzlich nur der Startstellenleiter, der Pilot und sein zwingend vorgeschriebener Helfer aufhalten.
Es besteht Helmpflicht an der Startstelle. Es ist festes Schuhwerk zu tragen.
Bei allen Modellen muss Fail-save vorhanden sein und auf "Motor aus" programmiert sein. Weiteres regelt der Startstellenleiter.
- Antidoping:** Anti-Doping-Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping-Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA).
<http://www.nada-bonn.de>
- Wertung und Preise:** Aufgabe dieser Wettbewerbe ist der Leistungsvergleich im Deutschen und internationalen Modellflugsport in der Kategorie Fernlenkflug der Klasse F3Speed A-H und die Ermittlung der Deutschen Meister und damit auch „Weltmeister“.
Die drei besten Piloten erhalten Medaillen in Gold-, Silber- oder Bronze, jeder Teilnehmer erhält eine Urkunde. Die „Weltmeister“ erhalten zusätzlich jeweils einen Pokal.
- Teilnahmebedingungen:** Als Jugendlicher gilt ein Teilnehmer bis zum und einschließlich des Kalenderjahres, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat. Weitere Bedingungen siehe Rahmenausschreibung.
- Frequenzen:** 2,4 GHz
Die Teilnehmer haben die obligatorische Konformitätserklärung für ihre RC-Anlage mitzuführen und bei der Registrierung vor Ort auf Verlangen vorzuzeigen.
Andere Frequenzen auf Anfrage beim Veranstalter.
- Anmeldung:** Anmeldungen sind bis zum **01. November 2024 23:59 Uhr** unter:

Startgebühren: Die Startgebühr ist bis zum **30. November 2024 24:00 Uhr zu überweisen** und beträgt bei fristgerechter Anmeldung für den Wettbewerb als **Festpreis:**

EUR 200(*) für Senioren;

EUR 100(*) für Junioren.

*Das **Catering** zur Abschlussveranstaltung am Samstag ist inclusive, **für Begleitpersonen bitte EUR 25 überweisen!**

Die Anmeldung ist für maximal 3 der ausgeschriebenen Klassen möglich (Klasse Fun ausgenommen).

Die Gebühr ist bis zum Ablauf der Zahlungsfrist auf folgendes Konto zu überweisen:

Kontoinhaber: DAeC Bundeskommission Modellflug

Bank : Deutsche Bank PKG Braunschweig

IBAN: DE92 270 700 240 344 499 904

BIC: DEUTDEDB270

Verwendungszweck: *Nachname, Vorname, WSM F3Speed, Unterklasse(n)*

Nach Ablauf der Zahlungsfrist wird eine zusätzliche Gebühr von EUR 50 fällig. Wenn ein Starter aus der Warteliste nachrücken kann, zahlt er natürlich nur die EUR 200.

Spenden Für die Unterstützung des WSM mit Geldspenden verwenden sie bitte folgende Bankverbindung
Kontoinhaber: DAeC Bundeskommission Modellflug

Bank: Nord/LB Norddeutsche Landesbank

IBAN: DE41 250 500 000 002 022 291

BIC: NOLADE2HXXX

Vermerk: Spende für WSM 2025

Jury: Jurypräsident und zwei (2) Vertreter der Teilnehmer aus unterschiedlichen Nationen; die Auswahl erfolgt vor Wettbewerbsbeginn.

Protest: Die Gebühr für einen Protest beträgt 100.00 € und ist mit dem schriftlichen Protest zu hinterlegen. Bei Internationalen Wettbewerben muss der Protest in englischer Sprache eingereicht werden.

Offizielle Sprache: Deutsch und Englisch

Zeitplan:**Montag 16.06.2025**

10:00 - 12:00 Uhr Aufbau der Infrastruktur
12:00-18:00 Briefing und Testflüge

Dienstag-Freitag 17.-20.06.2025

09:45 - 10:00 Uhr Briefing
10.00 - 19:00 Uhr Wertungsflüge

Samstag 21.06.2025

09:45 - 10:00 Uhr Briefing
10.00 Uhr Fortsetzung des Wettbewerbs
16:00 Uhr Wettbewerbsende
danach gemeinsamer Abbau der Infrastruktur,
19 Uhr Siegerehrung und Abschlussfeier

Service:

220V am Platz vorhanden, kein Service, Selbstverpfleger
Abschlussfeier mit Buffet inclusive für Piloten

Übernachtung:

Auf dem Gelände besteht die Möglichkeit im Zelt oder Wohnmobil zu übernachten. Pro Nacht fällt eine Gebühr von EUR 8 + 2 EUR Gästebeitrag an.

Ebenfalls stehen 7 Holzhütten mit Strom und Heizung zur Verfügung. Gebühr EUR 25/Nacht/Person + 2 EUR Gästebeitrag an.

Die Buchung kann telefonisch unter der Flugplatznummer +49(0)39483-215 erfolgen.

Die Gebühren sind an den Veranstalter vor Ort zu entrichten.
Anfahrt Skizze zum Platz siehe Homepage Verkehrslandeplatz Ballenstedt/Quedlinburg [Flugplatz-Ballenstedt](#)

Datenschutzhinweis:

Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden.

Haftungsausschluss:

Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die insbesondere im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung, der Pflicht eines Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zu seiner Registrierung gem. Art. 14 DVO (EU) 2019/947 und/oder zum Nachweis seiner erforderlichen Kenntnisse gem. § 21f Abs. 2 LuftVO entstehen, ist ausgeschlossen, jedenfalls auf eine etwaige Versicherungssumme der Wettbewerbsveranstalters begrenzt, es sei denn, es liegt ein Personenschaden vor und dieser ist (auch nur leicht) fahrlässig verursacht worden oder es liegt ein sonstiger Schaden vor und dieser

ist grob fahrlässig verursacht worden; dieser Haftungsausschluss greift nicht bei vorsätzlichem Verhalten.

Wir wünschen eine gute Anreise und viel Erfolg beim Wettbewerb;

Das Organisationsteam

gez. Thomas Moldtmann
Vorsitzender
Sportausschuss Rekordflüge

gez. Daniel Löw
Sportausschuss Rekordflüge
Referent Flächenmodelle
Elektroantrieb

gez. Jörg Hübner
Sportausschuss Rekordflüge
Referent Flächenmodelle
Verbrennerantrieb

gez. Ralf Becker
Sportausschuss Rekordflüge
Referent Hubschraubermodelle

gez. Markus Schweinhuber
Sportausschuss Rekordflüge
Referent Messanlage

gez. Harry Boos
Sportausschuss Rekordflüge
Pilotensprecher Verbrennerantrieb

gez. Dr. Mario Wolter
Sportausschuss Rekordflüge
Pilotensprecher Hubschraubermodelle

gez. Oliver Zanker
Sportausschuss Rekordflüge
Pilotensprecher Elektroantrieb

.